MONTAÑÉS

**Alfredo Pérez** Presidente del Racing

# «EL OBJETIVO TODAVÍA ES SUBIR A PRIMERA»

El presidente del Racing dice que han cambiado los plazos, no los planes, y tranquiliza sobre la continuidad de la empresa Pitma al frente del club P44

Alfredo Pérez, ayer durante la entrevista, posa delante de una de las históricas fotografías del Racing en los Campos de Sport de El Sardinero. JAVIER COTERA

# «El Racing tiene que cuadrar sus cuentas y pagar su deuda, y eso solo pasa en Primera»

Alfredo Pérez, a tres días de la Junta de Accionistas, transmite «tranquilidad sobre la continuidad de Pitma» al frente del club y la apuesta «por ascender»

ASER FALAGÁN | MARCOS MENOCAL

SANTANDER. Americana azul marino y camisa blanca. En la solapa luce un pin del Racing que baila de chaqueta en chaqueta según se tercie. Perenne. Como el positivismo del presidente del Racing, Alfredo Pérez (Santander, 1969), pese a la necesidad de que el club regrese a lo que fue. Transmite confianza, señala la realidad como el camino y repite la «apuesta de los accionistas por ascender» como la única solución. Abre la puerta a quien quiera comprar el club, «ahí están las cuentas», pero aún no ha venido nadie «a por él como hay que venir».

**–Han pasado cuatro años y la promesa de subir a Primera...**

–A Primera sí hemos subido, pero no a la Primera que queríamos, obviamente. Tienes que hacer una hoja de ruta e intentar seguirla y hay que trabajar para ella, tú y todo tu equipo. Eso no ha cambiado. ¿Qué es lo que no ha cambiado? El objetivo. Lo que sí ha cambiado son los tiempos. Ha habido unos últimos años en los que todos nos estamos adaptando a los cambios.

**–¿En qué le ha influido al Racing esta pandemia que no haya afectado al resto de equipos?**

–A los equipos que tienen unos gastos fijos de infraestructura muy grandes porque tienen una cantera, un estadio grande, unos servicios que no pueden cortar... A esos mucho más comparados a otros equipos de la misma categoría que no tienen nada de eso. Si lo que pasa es que el 70% de los ingresos se caen y solo el 10% de los gastos, tu economía se desestabiliza. Y eso solo nos pasa a unos pocos equipos.

**–En la próxima Junta de Accionistas prevista para el sábado se planteará un presupuesto extremadamente deficitario ¿Es así? Sin paños calientes.**

–Nosotros lo vemos como una transparencia sobre la apuesta que los accionistas están haciendo por el club. La postura más cómoda hubiera sido: 'Señores nos tenemos que adaptar a los ingresos que vamos a tener y punto'. Esto es algo que como ya sabemos lo que vamos a tener y cómo afecta a los ingresos, sería muy fácil. Es decir, la decisión podía haber sido ver los ingresos que vamos a tener y que los gastos se adapten. Sin embargo se ha decidido seguir por la hoja de ruta; por la cantera, por los servicios de calidad, por seguir metiendo servicios que acompañen al proyecto. Se ha demostrado que los gastos generales del club no se han visto reducidos para nada y los gastos en la cantera y en el segundo equipo se multiplican por dos. Eso quiere decir que los accionistas siguen apostando por el proyecto y siguen empeñados en el proyecto. ¿Qué le pasa? Pues que tenemos que cubrir más económicamente al club, más el año pasado y más este.

**–¿Qué les dirá el sábado a los accionistas en la Junta?**

–A los accionistas podemos decirles que podemos presentar unas cuentas en las que podemos dejar al Racing sin ninguna opción de luchar por el ascenso. Presentando un presupuesto que cubra y sea igual a los gastos, con el que no perdamos dinero, pero que no nos va a dejar competir, ni tan si-

**LAS CLAVES**

LAS CUENTAS
**El sábado se presentará un presupuesto deficitario que cuadrarán los accionistas**

EL FUTURO DEL RACING
**Hasta ahora ningún posible comprador ha ofrecido un proyecto que garantice la viabilidad del club**

LOS EFECTOS DE LA PANDEMIA
**En los equipos con grandes estructuras los ingresos se redujeron un 70% y los gastos, solo un 10%**

quiera, por estar en los puestos de ascenso. O, en otro caso, apostamos por jugar a ascender. Y eso es en lo que estamos. Tenemos claro que la supervivencia de este club no está en Primera RFEF ni está en la Segunda División, la supervivencia está en Primera. Sólo cabe el ir buscando el ascenso.

**–El Racing no es rentable en Segunda B. ¿Ni lo fue con otros ni lo es con ustedes?**

–Es que hay que mantener un campo al que van 22.000 espectadores, unas instalaciones de La Albericia a la que van muchísimos chicos a entrenar toda la semana y una plantilla de servicios. Sólo esa plantilla de servicios ya es mucho más que el presupuesto de muchos clubes con los que competimos. El Racing es otra cosa. No quiero decir nombres que puedan sentar mal, pero al final debemos compararnos con clubes como el Dépor. Podemos compararnos en historia, en abonados...

**–¿Ha cambiado algo la llegada de la Primera RFEF con las promesas de profesionalidad que traía?**

–Si me apuran, a peor. Los desplazamientos, los equipos son mejores, es una selección de la Segunda B y por ello los partidos se preparan mejor. Hacen falta más medios para prepararlos a gran nivel. Todos son gastos. ¿Ingresos? Los mismos o unos pocos menos. Esa es la realidad después del barullo que se ha hecho con el cambio. Los ingresos son los mismos o un poco menos y los gastos han aumentado.

**–¿El modelo que ha hecho Pitma en otras ocasiones de tomar una empresa en crisis y hacerla crecer o ponerla en valor y venderla para sacar un beneficio puede ser aplicable al Racing?**

–El beneficio yo no le veo por ahí. Desde hace cinco años venimos diciendo que nuestro beneficio empresarial viene por otras partes y además las otras partes van bien. El Racing no es un elemento de beneficio, es un elemento de responsabilidad social desde el inicio. Lo único que me preocupa cuando salgamos de aquí, el día que nos toque salir, es que dejemos el Racing en las mejores manos. Por eso siempre digo que no tenemos ninguna prisa. ¿Venir gente a por el Racing? Claro que viene, pero nadie ha venido con un proyecto real que sea interesante para el Racing. Cuando salgamos de aquí no vamos a salir por que salgamos ganando 100.000 euros o cinco millones.

**–Ha venido gente a por el Racing, pero no ha venido... ¿Cómo?**

–Para mí no ha venido nadie que nos garantice el proyecto que queremos dar al Racing. En eso influye el dinero, el conocimiento deportivo, las contactos en el mundo de la Liga, en el mundo internacional del fútbol... El fútbol ya no es de Santander ni Cantabria ni España. En los cinco años que llevo aquí me he dado cuenta de que el fútbol es internacional. Ya no solo tenemos a alguien en Cuenca o en Madrid, te puede venir alguien de Inglaterra, Francia o cualquier sitio. Lo que no ha habido es nadie que nos haya planteado un proyecto que dé tranquilidad al racinguismo. En este caso el racinguismo empieza en que yo, que tengo la responsabilidad de representar al Racing, esté tranquilo.

**–Pero ustedes tampoco pueden estar muy tranquilos teniendo avalados 19 millones de euros, ¿no es así?**

–No quiero tirar el trabajo de estos cinco años. Puede venir cualquiera que tenga veinte millones y en tres días destroza el club o se lo lleva. Mañana puede venir alguien con veinte millones, cogerse el Racing y llevárselo a Palencia, hacer un estadio por cinco millones en Aguilar de Campoo y el Racing pasa a ser un equipo de Aguilar. Esto es posible, ¿lo voy a permitir? Si yo tengo la mínima sospecha, no.

**–Los Campos de Sport. Tiene treinta años y está como está. Es conocido que en la época de otros gestores no se invirtió un euro ¿Sigue sin haber un convenio nuevo?**

–Tenemos un convenio que no le llamaría papel, porque soporta el mayor activo que tiene este club. Ese papel vale muchos millones de euros y la relación con el Ayuntamiento es muy buena. Estamos invirtiendo tanto en el estadio como en La Albericia y el Ayuntamiento también. Hacía muchos años que la relación entre el club y el Ayuntamiento no era tan buena y, además, se está transformando en inversiones. Al final hemos hecho la obra de drenaje de La Albericia y el Ayuntamiento está cambiando todas las luces de La Albericia, estamos cambiando la reparación interna y el Ayuntamiento nos está ayudando a la fontanería, a las bombas. No se aprecia en el aficionado que viene a sentarse a su asiento, pero en el día a día del estadio sí se nota. El compromiso de cubrir las averías urgentes se está cumpliendo a partes iguales.

**–La relación entre el Racing y el Ayuntamiento es buena, pero no hay un documento que certifique esto y le dé durabilidad.**

–Tenemos un documento que prueba las dos posiciones de ambos. Recoge la situación. A partir de ahí, entiendo mejor la sintonía que el papel. Puedo asegurar que a fecha de hoy la sintonía es perfecta. Me da igual el día de mañana porque no entiendo que una institución como el Racing y una como el Ayuntamiento de Santander se lleven mal. Entiendo que se lleven bien por norma; en parte porque comparten instalaciones, porque comparten futuro de la ciudad, porque comparten muchas cosas... Es importante que se le damos un relevo de este club a alguien es necesario asegurarse de que la sintonía con las instituciones sea buena para poder trabajar y desarrollar el club. La titularidad del estadio va a seguir siempre y en base a ese convenio de uso universal y eterno. El mantenimiento será también eterno y es una obligación llevarse bien.

**–¿El Racing es solo rentable en Primera?**

–En Segunda sí, ya lo demostramos que al final con el apoyo que hay en televisión ya te cubre los gastos que tiene el club. Pero también es cierto que el Racing no solo tiene la obligación de estar en números positivos, sino que lo que tiene que hacer es recuperar la deuda y eso solo puede ser posible en Primera.

**–¿A cuánto asciende la deuda del Racing con Pitma?**

–Estábamos en 19 millones de euros y entiendo que al cierre e este año pueda llegar a veinte al final de temporada.

**–Pitma dijo que si ustedes no hubieran llegado no hubiera llegado nadie. ¿Ahora el discurso es otro?**

–No ha entrado nadie que quiera estar en el club. Nadie que quiera entrar en el club ocupando nuestra posición. Nadie ha venido al club diciendo 'quiero comprar las acciones y poner los 19 o 20 millones'. El que venga tiene que venir con un proyecto y solo tiene un nombre: económico. No solo con ideas. Aquí hay que venir con dinero. Si solo tuviéramos para poner un millón y medio, el Racing tendría un problema. Si no nos hacemos cargo del concurso todos los años, porque quedan siete millones de euros por pagar, pues el Racing quiebra. Eso es así. No solo se puede venir con ideas, también con dinero. Nosotros no tenemos la intención de estar eternamente. Lo que no vamos a hacer es dejar al Racing en una situación de riesgo. En una situación de posible insolvencia porque se lo dejamos a alguien que luego no tenía recursos. Esto sería absurdo después del esfuerzo que hemos hecho. Esto es fútbol profesional.

**–¿Alguien quiso pagar el capital social del Racing?**

–Veinte o veinticinco. Pero es que el Racing no vale sólo el capital social, sino que es eso más la deuda. Como cualquier empresa. Y ahí es donde se cae todo. En el momento que se les dice cuáles son las cuentas reales del Racing y que son las que son, automáticamente se cae.

# «Si subimos a Segunda, contrataremos a alguien que ayude a Guille Romo»

**A. FALAGÁN/M. MENOCAL**

SANTANDER. **–El club ha dado bandazos; el modelo Chuti Molina ahora el modelo Guille Romo. ¿Es este último modelo, con Romo o sin él, el que se va a quedar con el Racing por tiempo?**

–Sí, me parece que sí. Al menos en esta categoría. Si se ascendiera a Segunda puede que se incorporase un secretario deportivo o un director técnico porque ya no te da para estar en el mercado de jugadores en el que se mueve la categoría actual. Romo es un especialista en la categoría de Segunda B y ahí puede trabajar y ayudar y en una Segunda División el entrenador necesitará ayuda. El año que viene si subimos, que es lo que va a pasar, contrataremos a una persona que le ayude.

**–Por tanto, es una obviedad que si el Racing sube Guille Romo continuará como entrenador, pero no como director deportivo, ¿esto es verdad?**

–Actualmente no es un director deportivo. Si subimos tiene que haber una persona que sea el responsable de los fichajes. Lógicamente compartirá las decisiones con el entrenador y con esas figuras de confianza que hemos ido incorporando estos años al club y todos aportan. Tenemos gente alrededor de nosotros que ya ha visto cómo hacemos las cosas y que tiene voz para aportar y sugerir.

**–La cantera. El año pasado se anunció un modelo y se mantiene. Pero el del club sí ha cambiado. De modelo con un entrenador y un plenipotenciario a un entrenador que hace de todo.**

–Este año tenemos la oportunidad de apostar por esa figura de Romo como entrenador del primer equipo y tener más opción como estratega de los fichajes del primer equipo, pero porque también tenemos en las otras estructuras del club gente de plena confianza que además se puede incorporar a lo que hace Romo. La llegada de Anievas, de Colsa, de Ezequiel Loza... Nos permite incorporar la figura de Romo que puede trabajar en ese entorno. Sin esas personas nos hubiera sido más complicado apostar por este modelo. Aquí lo vimos perfecto.

## LAS FRASES

NO A CUALQUIER PRECIO

**«Podría venir alguien con 20 millones y llevarse el Racing a Palencia. No lo vamos a permitir»**

LA PRIMERA RFEF

**«Ha ido a peor. Los ingresos son los mismos y los gastos han aumentado. Esa es la realidad»**

POSIBLE CAMBIO DE MANOS

**«Lo que no vamos a hacer es dejar el club en manos de una situación de insolvencia. Sería absurdo»**

RELACIÓN CON LA CASONA

**«Da igual los documentos. No entendería que Racing y Ayuntamiento de Santander se llevasen mal»**

MÁS ALLÁ

**«Nuestro beneficio viene por otro lado, y eso va bien. El Racing es una responsabilidad social»**

PITMA APORTARÁ MÁS

**«Podríamos hacer un presupuesto que cuadrara, pero dejaría sin opciones de ascenso al equipo»**